Kende tabata Gezaghebber Isaac Wagemaker



Gezaghebber Wagemaker a nace na Hulanda na aña 1884. El a yega Aruba na aña 1928 den un periodo di hopi movecion na nos isla. Mi ta tene e storia aki mas cortico posibel pasobra e ta hopi largo.

Sr. Wagemaker a yega Aruba dia 16 di december 1928. E tabata e persona bon escogi pa re-emplasa Gezaghebber Jan Frederik Quast (n-1875;m-1953) cu a sirbi nos pais for di 1920-1928. Net den e tempo cu petroleo tabata constitui e porvenir di Aruba y e tabatin hopi experiencia den relacionnan entre gobierno su añanan di trabou na Oost Indie unda el a biba for di aña 1912-1928.

El a drenta servicio di gobierno na 1904 cu un excepcion di un intermedio dedica na trabou particular for di 1916 te 1920 te na momento cu el a tuma su retiro.



Pan American Wharf - San Nicolas - 1927

Practicamente tur e desaroyonan grandi di Aruba como un centro comercial a bini despues di Sr. Wagemaker su yegada aki na Aruba. E periodo di su administracion tabata dificil siendo cu e a encera e "dolor di crecemento" di e industria petrolera, un periodo durante cual servicionan publico di tur sorto mester a wordo extendi pa mantene cu e poblacion cu tabata aumenta rapidamente, y e añanan dificil di guera. Na aña 1928 cu Wagemaker a tuma over tabata biba mas o menos 11,000 hende.

Ora cu Sr. Wagemaker a wordo apunta pa Reino Hulandes su representante como "Gezaghebber" pa Aruba na fin di 1928, tumando e mando over for di Gezaghebber Jan Frederik Quast mesora el a continua cu e plannan, habriendo diferente departamento pa asina e por a maneha e problemanan di e isla mas rapido posibel. A cuminsa



traha y mehora nos infrastuctura, especialmente e camindanan. Mientras mas caminda tabata wordo traha y Lago a habri na San Nicolas, un caminda y un brug over Spaans Lagoen a wordo traha. Den realidad e brug tabata un dam cu pasadanan bou di e brug pa permiti e awa pa continua su fluho natural. E pasadanan aki bo por a mira den potretnan bieu, pero esaki no ta e caso den ultimo tempo.



Manera nos tur sa, e prome caminda di santo di Aruba tabata e ruta Savaneta pa Santa Cruz. E ruta aki, cu ainda tey, ta pasa entre lama grandi y saliña na parti zuid di Savaneta. E hendenan di Noord y becindario cu tabata traha na Sero Cora, na e compania di fosfaat, tabata bin riba burico. Nan tabata keda cerca famia pariba di brug, ta laga e buriconan sosega pa despues sigui via Zeewijk, pasobra e tempo ey no tabatin e refineria ainda. Ta e ruta ey nan mester a tuma. Hasta te despues cu Playa a bira un parokia na 1813, nan a uza e caminda aki pa bay San Nicolas. Na augustus 1887, e caminda Oranjestad pa Savaneta a keda aproba pa pasa cu vehiculonan riba dje. E tabata un caminda smal di santo. Dia Lago a cuminsa traha su refineria na 1924, e empleadonan di Lago mester a uza e ruta aki, sea nan ta sali pa Playa, Sta. Cruz of otro barionan pabou di brug y vice versa. Un gran parti di e caminda aki tabata den mal condicion. Si bo core mas cu 50 miya pa ora, bo ta manera flota riba e areanan ey. Tambe bo mester a tene bon cuidou pa cabrito y burico continuamente, pasobra na cualkier momento nan por a sali bo dilanti.

Na 1929 ora gezaghebber Wagemaker a bay bishita San Nicolas casi e no por a yega su destino. Tabata net den tempo di yobida y e caminda di tera entre Oranjestad y San Nicolas via Mahuma y Sabana Grandi no tabata pa transito. A cuminsa mesora cu un mehoramento temporal y for di 4 di mei 1929, bo por a yega cu un auto na un forma mas conviniente.

Dia 11 di juni 1929, Gezaghebber Wagemaker a laga e hunta di polis, reuni tocante un protesta di e clase medio di e poblacion. Seis miembro di Hunta Colonial a bini aki pa wak e situacion. Nan auto, e unico auto di gobierno, a keda pega den lodo na Savaneta riba e caminda pa Lago. Dia 30 di september di e mesun aña Wagemaker y van der Heide ta bisti nan sapatonan mas comodo posibel. Na pia nan

a sali di Playa pa San Nicolas pa busca un rastro apropia pa un caminda. Algun siman despues, Wagemaker un biaha mas ta cana den mondi door di e rastro, pa controla y pa busca un punto apropia pa un caminda pa Savaneta.



E caminda principal pa San Nicolas no a pasa banda di lama. No tabatin brug na Spaans Lagoen. E unico posibilidad tabata e caminda pasando via Sabana Grandi y Rooi Frances, cu tabata tuma casi un dia pa motibo di e caminda malo di santo, specialmente durante lunan di yobida. Ta te na 1938 a habri e caminda nobo, es decir e caminda cu mester a core dwars riba e aeropuerto bieu y patras di e garashi Ecury cu a bin despues y cu a sali na e caminda di lama.

Dia 26 di september 1929, brug di Spaans Lagoen a habri y asina conectando e caminda ente San Nicolas y Oranjestad. Te awendia ainda nos hendenan ta referi na “pariba of pabou di brug”. Awo e ta completamento reconstrui cu un sistema moderno di concret cu ta permiti e awa pa core facilmente. Un sugerencia a bay pa gobierno pa nombra e Brug di Balashi “Isaac Wagemaker Brug” na honor di e gezaghebber cu a laga trah’e. Ami ta kere cu esaki ainda ta na su luga.

Na fin di 1950 y na 1960, e brug a ricibi un renobacion. Dia 24 di september 2011, e brug aki di mas o menos 87 aña bieu a wordo sera

pa un renobacion completo.



Durante e temporada di Gezaghebber Wagemaker, e desaroyo comercial y industrial di nos isla tabata conoce obstaculonan y alabes bibando den un economia en general bastante debil. Esaki a duna empuhe pa forma un comision y boga pa un instancia manera Camara di Comercio cu por fungi como mediador y protector di interes y desaroyo comercial di Aruba. Dicho comision tabata consisti di Sr. Wiliam Craane, Sr. Willem Plautsz, Sr. John G. Eman y Gezaghebber Wagemaker. Dia 11 di november 1929 hunto cu 28 empresario local a firma e peticion pa constitucion di un cuerpo

representativo di comercio y industrial di Aruba. Esaki a resulta na e creacion di Camara di Comercio y Industria di Aruba dia 8 di september 1930, pa medio di un decreto di Gobernador di Antiyas Hulandes, Sr. Van Slobbe. E institucion a cuminsa funciona oficalmente desde comienso di 1931.



Te na fin di siglo '18 oficina di administracion tabata situa na Commandeursbaai na Savaneta, pero na aña 1796 gobernador J. R. Lauffer a move su oficina pa e pueblo chikito cu a lanta na Paardenbaai na Playa. Esaki tabata debi na pirateria di cabay y enemigonan na Commandeursbaai. Dos aña despues, na 1798 a laga traha un forti, Fort Zoutman na Playa pa vigila e piratanan aki.



Na comienso di november 1934 dies fugitivo di Cayenne, Guyana Frances, a yega nos isla. Naturalmente no tabatin otro solucion pa hiba nan den e forti na Fort Zoutman. Nan a haya e celnan na e muraya parti pabou. Naturalmente e Francesnan no por a keda aki. Riba un diadomingo, dia 4 di november 1934, Isaac Wagemaker a duna nan bistir nobo y pone nan riba un boto, duna nan cuminda y laga nan bay riba nan mesun conveniencia. Asina mes, sin un meta, aunke cu ainda tabatin movecion di piratanan riba lama. Polisnan mester a bay na e costa pa keda vigila pa sea sigur cu e boto a bay. Esaki tabata e suerte di e Francesnan. E boto a somenta, pero no finalmente pa motibo cu nan a encontra problema riba lama. Nan a wordo scapa y pa di dos biaha ta wordo treci na Fort Zoutman. Gezaghebber Wagemaker a busca un otro boto y un bes mas duna nan paña y cuminda y e Francesnan a bay pero e biaha aki si pa semper. Ningun hende a tende nada mas di nan.

Durante e añanan di e Di dos Guera Mundial entre 1942-1945, Gezagehbber Isaac Wagemaker tabata hopi involvi y hopi decision si parti mester a wordo tuma na bienestar y seguridad di nos isla. Decisionnan manera:.



En corto. Nos por corda cu dia 10 di mei 1940 ora cu e soldanan Aleman a ataca y confisca Hulanda, tabatin varios barco Aleman na Corsou y Aruba. Na Aruba tabatin cuatro barco: M.S. Consul Horn; M.S. Heidelberg; S.S. Troja y E.S. Antilla pa bin busca refugio den awanan neutral. Como cu Hulanda y alabes Aruba como parti di Reino Hulandes, a tuma un posicion neutral den e cuminsamento di e Di dos Guera Mundial a tuma rumbo pa Aruba. Dia 15 di november 1939, Aruba su gezaghbber, Sr. Isaac Wagemaker, a permiti tur cuatro barco pa hancra na e banda mas keto noordwest di e isla enfrente di Malmok, enbes di ta rond di San Nicolas su wafnan.



E barconan aki a keda eynan cu tur facilidad di gobierno y trankil aunke tres di nan a huy. Consol Horn dia 9 di januari 1940; Heidelberg y Troja dia 29 di februari 1940. Troja no a yega leu pasobra dies miya nautico pabou di Aruba, el a wordo detecta pa e barco di guera Danae Britancio H.M.S. Despatch bou comando di Capitan Allan Poland. Tur barco di carga prome cu guera a ricibi orden secreto for di autoridad Aleman pa preveni captura di nan barco. Asina e capitan di e barco a realisa cu no tabatin escape, el a ordena su tripulantenan pa pega e barco na candela. Isaac Wagemaker a reporta cu for di su cas a mira un boto na candela riba horizonte pa 10'or y mei di anochi. E briya di e candela por a wordo mira te hasta for di Oranjestad. E barco a sink pa 1:45am dia 1 di maart 1940. Pa suerte net un tankero di Lago S.S. Misoa cu su capitan Ernest Armstrong tabata bolbiendo for di Cartagena, Colombia. Nan a mira e barco na candela y no a mira ningun sobreviviente. Pero e tripulantenan a wordo salba pa e mesun barco di guera H.M.S. Despatch.

Riba e anochi di 10 di mei 1940 un barco Frances Primauguet a yega cu 180 solda Frances na e waf di Eagle pa sostene e ehercito Hulandes. Na prome instante, nan a wordo nenga entrada pasobra e Gobernador

di Antiyas Hulandes, Gielliam Johannes Josephus Wouters y Gezegahebber Isaac Wagemaker no tabata sa di e intencin di nan yegada. For di e oficina di e director di Eagle nan a yama Gezaghebber Wagemaker pa bis'e cu nan a bin pa keda. Esaki no a resulta y nan a sigui nan rumbo. Dos dia despues, otro barco di guera H.M.S. Bartfleur a trece 150 trupa colonial for di Senegal, West Africa Frances. A lo largo tambe mester a laga supla. Tur esaki debi cu e Francesnan kier a conkista Aruba, mescos cu e Mericanonan y Inglesnan.

Gezaghebber a hay'e cu hopi problema cu e barconan y tripulantenan di e barconab cu tabata rond of na Aruba. Uno sigur tabata un otro barco Frances *Niger* cu finalmente a peticion di Su Mahestad Johan Maurits, e barco mester a laga awanan teritorial.

Reunion cu wardacosta pa controla miembronan tripulantenan Aleman. Reunion cu e director di Asuntonan Economico pa e cuatro barconan haya comestibel. Posibilidad pa duna cuminda y awa durante e guera. Reunion cu oficialnan militar riba e kitamento di transmision di radio abordo di e barconan hancra na Malmok. A pone nan for di servicio.

Gezaghebber durante su comando mester a intermedia na varios ocasion tocante di bendemento di partinan, manera boto di salbabida y artefactonan di e barco Antilla. Tambe mester a negocia cu varios persona cu kier a lanta e ruina di Antilla cu kier a cumpr'e y rebende y otro a negocia cu Wagemaker pa lant'e y tou e y hib'e den lama grandi. Pero ningun a logra haya e contracto y asina E.S.Antilla a keda eynan y sirbi como un atraccion turistica.

Na aña 1945, Honorabel Isaac Wagemaker, hefe di autoridad civil na Aruba durante e ultimo 16 aña ta retira despues di 37 aña di sirbishi cu Gobierno Hulandes den teritorionan ultramar. Acercando e fecha riba cual e lo tuma retiro, su deseo mas grandi tabata pa mira e liberacion di Hulanda y e derumbe completo di Alemania prome cu e haci entrego di mando dia 31 di mei 1943.

Sr. Wagemaker y su señora lo sali di Aruba pa Corsou durante e principio di Juni, biahando pa Merca. Despues di un estadia na Boston pa consulto y tratamento medico nan ta spera di bishita nan yiu muhe na Washington. For di Wasington nan tin idea di bay keiro na un luga keto na cunucu, te ora bira posibel pa nan bolbe Hulanda, unda Sr. Wagemaker ta spera di por ocupa su mes cu un otro sorto di trabou social cu por dun'e un oportunidad pa yuda e pueblo sufriente.

Despues di tanto aña di sirbishi ultramar di gobierno Hulandes, e lo ta ta contento di por tuma su sosiego, aunke e ta admiti cu lo ta duro pa laga Aruba cu tabata su cas p'e y su famia durante asina hopi aña. Tempo el a bay, e populacion tabata mas o menos 43,000. Aki ta sigui un tabel durante su comando:

1920-1928:	Jan Frederik Quast (n 1875 - m 1953)	
1928-1945:	Isaac Wagemaker (n 1884 - m 19--)	
1931	J.N. v/d Veen Zeppenveldt (actua pa Wagemaker)	
1934	J.H. Perrit Gentil	(" " ")
1938	M.B. Bartels Daal	(" " ")
1945-1957:	Lindoro Cristoffel Kwartsz	(n 1873 - m 19__)

Nos ultimo gezaghebber tabata Sr. Frans Wernet (1985 -31 dec 1985). Prome gobernador tabata Sr. Felipe Tromp (1 jan. 1986-12 maart 1992)



Aña 1928 cu Gezaghebber Isaac Wagemaker a tuma over, ta net un aña cu Aruba a establece e refineria na Eagle. Ora e Di Dos Guera Mundial a termina na 1945, ta net e aña cu Gezaghebber Wagemaker ta bandonando Aruba. Riba un di e potretnan nos por mira Gezaghebber Wagemaker ta sera un valve pa baha e refineria. Un refineria cu a perde su uso pa motibo cu e tabata wordo usa pa produci aviation fuel y a dicidi di ser'e. Dia 25 di januari 1954, e refineria a sera por completo y a wordo bendi bek cu gobierno.

Dufi Kock

Escritor y Historiado

13 di october 2016